

REC 5
SEP 2
1937

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.)

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б)

№ 231 (7197) 22 августа 1937 г., воскресенье ЦЕНА 10 КОП.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ЖЮРИ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЙ КОМИССИИ ПО КОНКУРСУ НА ЛУЧШИЙ УЧЕБНИК ДЛЯ 3-го и 4-го КЛАССОВ СРЕДНЕЙ ШКОЛЫ ПО ИСТОРИИ СССР (2 стр.).

ОБСУЖДЕНИЕ ПРОЕКТА «О ВВЕДЕНИИ ПРАВИЛЬНЫХ СЕВООБОРОТОВ»: Я. Агеев, А. Жданов, И. Завьялов, Н. Сардановский, А. Лыткин — Опыт Безенчукской станции (2 стр.).

ОЧЕРК: П. Павленко — Хозяева (3 стр.).

В. Соловьев — Бракоделы (3 стр.).

И. Мухомов — Комбайнеры забыты (3 стр.).

В. Борский — Правильно авансировать колхозников (3 стр.).

Б. Изаков — Оксфорд и Томск (4 стр.).

Ю. Калистратов — Заброшенный участок кинохозяйства (4 стр.).

СТИХИ: Вас. Лебедев-Кумач — Песня трактористов (4 стр.).

А. Авдеев — Шахта стала стахановской (4 стр.).

М. Мержанов — Бег на месте (6 стр.).

Военные действия в Китае (1 и 5 стр.).

На фронтах в Испании (1 стр.).

Завтра в СССР прибывают гг. Громы, Юмашев и Данилин (5 стр.).

Новая конституция в Эстонии (5 стр.).

ЗНАТЬ ИСТОРИЮ НАРОДОВ СССР

Вскоре широко раскроются двери наших школ и хлынет волной наша радость, азарот, отдохнувшая, набравшаяся новых сил школьная молодежь. Ее ожидает ценный подарок нашей партии и правительства — в нынешнем учебном году школа получит новый учебник по истории СССР.

Этот учебник для 3-го и 4-го классов средней школы. Но его значение шире. Его прочтут с интересом все учащиеся молодежи. Его изучат все преподаватели истории. Этот учебник открывает широкие и плодотворные пути к преподаванию одной из важнейших наук в системе общего образования и политического воспитания советского гражданина — науки истории.

Знание истории своей замечательной родины связано неразрывно с советским патриотизмом, с чувством горячей любви к стране, которая, как маяк, светит всему миру трудящегося, борющегося за свою свободу человечества.

Победа социалистической революции не случайна в стране, которая некогда считалась самой отсталой страной в Европе. Эта победа завершила собой долгую цепь крестьянских войн, длительной и упорной борьбы пролетариата. Эта борьба была осуждена на поражение, пока рабочий класс не создал свою большинство партию, пока не сложилась прочная, неразрывная связь рабочего класса и крестьянства.

Только в свете прошлого встает во всем своем величии славное наше настоящее. Великую социалистическую революцию совершили замечательные народы, показавшие и в прошлых веках своей жизни неукротимую волю к борьбе за национальную свою независимость, к борьбе со всеми эксплуататорами. Высшее достижение русской культуры — Ленин стал достоянием всех народов СССР. История СССР развешивает интересные, увлекательные картины борьбы русского, украинского, грузинского, белорусского и других народов — с парями и боярами, с помещиками и капиталистами, с иностранными завоевателями.

Партия большевиков придает огромное значение истории и политическому воспитанию советского гражданина, борца за свою родину, строителя социализма. Три года назад, в известном постановлении СНК Союза ССР и ЦК ВКП(б) от 16 мая 1934 г., опубликованном за подписью товарища Сталина и товарища Молотова, была отмечена безусловная необходимость преподавания истории в школах. Основным недостатком в учебниках и преподавании являлись отрывочный, схематический характер их. Подлинная научная история подменялась вульгарной «социологией».

Партия и правительство потребовали, чтобы изучение истории в школе обогатилось научными фактами и событиями, чтобы молодежь знала факты и события в их хронологической последовательности, с характеристикой исторических деятелей. Преподавание истории должно отличаться доступностью, наглядностью, конкретностью. Форма изложения должна быть живой, занимательной. Именно так, знакомились с конкретными историческими материалами, учащиеся должны подходить к марксистскому пониманию истории.

Эти ясные и точные требования не удалось сразу осуществить. На пути к такому преподаванию истории, к созданию таких учебников тажам и жертвы грузом лежала антиисторическая, антибольшевистская, ликвидаторская традиция, созданная «школой» Покровского. Она по сути своей упрощала историю, подменяла ее историческо-экономическими фактами, выходящими на нее все ее разнообразное, живое, политическое содержание.

Обнародование 26 января 1936 г. замечания товарища Сталина, Жданова и Кирова по поводу конспектов новых учебников по истории СССР и «новой истории» разоблачили вредную роль антиисторической «школы» Покровского. Эти замечания, ставшие исторической вехой в советской исторической науке, дали прямые и ясные указания составителям учебников и историкам.

Товарищи Сталин, Жданов и Киров писали: «Нам нужен такой учебник истории СССР, где бы история великой России не отрывалась от истории других народов».

В последний час

ОТЪЕЗД ГГ. ГРОМОВА, ЮМАШЕВА И ДАНИЛИНА ИЗ ПАРИЖА

ПАРИЖ, 21 августа. (ТАСС). Возвращаясь в Москву после трансатлантического перелета в Северную Америку советские летчики гг. Громы, Юмашев и Данилин сегодня в 19 час. 15 мин. выехали из Парижа.

На вокзале летчиков провожали: поверенный в делах СССР в Париже тов. Гиршфельд, торгпред тов. Попов, представитель министерства авиации майор Давид, представители находившиеся сейчас в Париже коллектива МКХАУ — Народный артист СССР тов. Леонидов, гг. Сахновский, Еланская, Сулакян, Васильевский, советский военный атташе коблор тов. Семенов, представитель советской колонии в Париже и др.

В связи с отъездом гг. Громова, Юмашева и Данилина из Парижа в Москву находящийся здесь Народный артист СССР орлеанец тов. И. М. Леонидов сделал корреспонденции ТАСС следующее заявление:

СССР, — это во-первых, — и где бы история народов СССР не отрывалась от истории общечеловеческой и, вообще, мировой истории, — это во-вторых.

3 марта 1936 г. СНК Союза ССР и ЦК ВКП(б) постановили организовать конкурс на лучший учебник для 3-го и 4-го классов средней школы по истории СССР. Условия конкурса требовали: «Учебник должен быть конкретен и исторически правдив. Одновременно с этим изложение его должно быть ясным, интересным, художественным и вполне доступным для учащихся указанных возрастов».

Постановления партии и правительства, указания товарища Сталина, организационная комиссия — все это говорит о том огромном значении, какое придает Центральный Комитет и правительство преподаванию истории СССР в школе. Без знания основных фактов и событий истории не может быть подлинного марксистского образования и коммунистического воспитания. Школа должна дать советской молодежи тот научный багаж, с которым она может воспитать в себе все качества, необходимые для советского советского гражданина, для пролетарского революционера, для строителя социализма.

Публикуемое сегодня постановление жюри Правительственной комиссии по конкурсу на лучший учебник для 3-го и 4-го классов средней школы по истории СССР говорит о том, что на фронте исторической науки одержана немалая победа. Разгром антиленинских исторических «теорий» принеся плоды. Указания товарища Сталина нашей живой отсылки среди советских историков. В произведениях Маркса, Энгельса, Ленина и Сталина исторический почерпнули много ценных материалов, обобщений, мыслей. В учебниках, представленных на конкурс, вместо отвлеченных социологических схем соблюдалась — при всех недостатках этих учебников — историко-хронологическая последовательность в изложении исторических событий, даются описание важнейших исторических явлений, даются перечень основных хронологических дат и характеристика исторических деятелей.

Правительственная комиссия одобрила «Братский курс истории СССР» под редакцией профессора А. В. Шеффа и рекомендовала его в качестве учебника для третьего и четвертого классов. Таким образом наша школа получила подлинный марксистский учебник по истории СССР, в основном удовлетворяющий тем требованиям, которые предъявила наша партия и правительство к преподаванию истории. Этот открытый новая страница в истории советской школы, получившей теперь твердое и надежное пособие для политического воспитания будущего советского гражданина.

Жюри Правительственной комиссии по конкурсу не ограничило, однако, одобрением одного учебника и присуждением ему премии. Несомненное достижение на фронте исторической науки не может скрыть того факта, что задачи, поставленные перед советской исторической наукой, еще далеко не разрешены. Первая премия осталась не присужденной. Это значит, что и лучший учебник должен совершенствоваться. Главное же — представленные на конкурс учебники показали, что борьба, начатая за марксистско-ленинскую историческую науку, еще далека от своего завершения, что вредные «теории», насаживаемые разоблаченными же-историками, еще живут в нашей научной исторической среде.

Постановление жюри Правительственной комиссии имеет огромное значение для всей нашей дальнейшей работы в области истории, в области политическо-просветительной работы, в партийной учебе. Постановление клеймит подмену научного изложения исторических фактов «социологией» антиисторическими анекдотами...

Не обещая лексикона, а серьезной и углубленной работы требует наша партия от историков и педагогов, от всех работников культурного фронта. Партия и правительство помогают этой работе своими указаниями, глубоким смыслом которых трудно переоценить. Не только для исторической науки, а для всей пропагандистской работы эти указания имеют первостепенное значение. Их надо продумать и изучить.

«Знакомство с нашими летчиками-героями товарищами Громыным, Юмашевым и Данилиным произвело на меня незабываемое впечатление. В их лице я увидел нового человека сталинской эпохи. Глядя на них, представляешь себе глубочайшей уверенностью в победе социализма, и победе нашей великой родины, испытываешь чувство глубочайшей благодарности партии и вдохновлено наших побед — товарищу Сталину. Больше всего поражает в наших героях сочетание великой отваги с огромной скромностью. Создается уверенность в том, что эти люди, раз взявшись за дело, доведут его до конца. У них отсутствует всякая бравада. Вот где надо учиться всякому человеку! Изображения живого человека! От души желаю дальнейших успехов нашим летчикам для славы и процветания нашего великого Союза!»

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В КИТАЕ

БОИ В ШАНХАЕ ПРОДОЛЖАЮТСЯ

ШАНХАЙ, 20 августа. (ТАСС). По сообщению штаба китайских войск, на центральном участке фронта Хонгшань китайские войска, заняв в ночь на 20 августа вершину Уэйсай, сегодня продолжали с боем продвигаться вдоль улицы Мунхун-роуд, заставив японцев отступить к западу Вродей-роуд в направлении к верши фирмы «Чайна Мирчентс Нангтейшен». На восточном участке района Янцзингу китайские войска при поддержке авиации заняли текстильную фабрику Рака и движутся по направлению к Янцжоу-роуд на восток. На северном участке Чапел китайские войска теснят японцев вдоль Дисуал-роуд. Со стороны Северного вокзала китайские войска наступают в юго-западном направлении и достигли Райндж-роуд.

В связи с упорными боями на восточном участке власти международного селлментов закрыли движение по Вангу, от Гарден Бридж до авеню Оуард Севера.

Китайские самолеты бомбардировали сегодня штаб японского морского десанта.

Японская авиация бомбардировала Чапел, сбросив 30 бомб в районе электростанции № 1 и японского крематория, где сосредоточены китайские войска. Веса жесткой бомбардировке подверглась китайская часть города Наньтао, 3 бомбы попали в здание Дагучского университета.

Восточная часть Шанхая охвачена пламенем, крестно бегущим от канала Хонгшань-кунь к улице Вродей и То-кунин-роуд. Район улицы Уэйсай сожжен. Новому городу золь и дымящиеся остатки зданий. На другой стороне реки, в Пушун, пожар свирепствует в пяти местах. Горят японская текстильная фабрика «Ника» и другие японские предприятия.

Пожары вспыхнули вчера ранним утром после воздушной бомбардировки, произведенной японскими самолетами. Примерно в 4 часа дня японские агенты подожгли табачную фабрику компании Наншан на Вродей.

Пожарами причинены огромные убытки.

СООБЩЕНИЯ ЯПОНСКОГО КОМАНДОВАНИЯ

ТОКИО, 21 августа. (ТАСС). В командование японских войск в Северном Китае сообщается, что вчера рано утром около Чжаоучжэнь, южнее Лянсяна, началось первое крупное столкновение между японскими и нанкинскими войсками.

ТОКИО, 21 августа. (ТАСС). В командование японской армии сообщается, что в воздушные силы 20 августа бомбардировали китайские казармы и радиостанцию близ Калганя.

ПРОДВИЖЕНИЕ КИТАЙСКИХ ВОЙСК НА СЕВЕРЕ

ШАНХАЙ, 21 августа. (ТАСС). Как сообщает агентство Централ Ньюс, китайские перемещены части влетают подосли к Янцзингу, в 15 километрах от Тяньцзиня. На бойни-субальном фронте китайские войска продвигаются в направлении Шаха, в 25 км от Вейпина. Переходяте в штатские платья китайские солдаты атаковали японские части в Чансиньдэне, в 20 км к югу от Вейпина.

Один отряд китайских войск активно действует в окрестностях Вейпина.

По сообщениям агентства Централ Ньюс, 19 августа снова начались упорные бои в районе Нанькоу. Японские войска предприняли сильную атаку на позиции китайских войск в Хунлямоане и Мабаочуане с целью овладеть нанькоуским проходом. Атака была успешно отбита китайскими войсками.

ДЕЙСТВИЯ АВИАЦИИ

ШАНХАЙ, 20 августа. (ТАСС). Сегодня в 8 часов утра 6 японских бомбардировщиков в сопровождении 6 истребителей совершили налет на Нанкин. Две бомбы упали около аэродрома, не причинив никакого вреда. Как сообщает корреспондент Рейтера, один японский истребитель во время этого налета был сбит.

ШАНХАЙ, 20 августа. (ТАСС). Газета «Дагунбао» сообщает, что 18 японских самолетов бомбардировали Шанхай-Нанкин-скую железную дорогу. Мост № 38 в секторе Сучжоу — Чапел разрушен, что приостановило движение между Нанкином и Шанхаем.

Газета «Синьхуабао» сообщает, что свыше 10 японских самолетов после полудня 18 августа показались над южной частью Тяньцзиня-Пушунской железной дороги. Японцы сбросили несколько бомб на железнодорожный мост в Гучжунь (в провинции Аньхуэй). Мост не поврежден.

ШАНХАЙ, 20 августа. (ТАСС). Агентство Централ Ньюс из Нанкина сообщает, что по 16 августа китайскими летчиками сбито 25 японских тяжелых бомбардировщиков, 3 легких бомбардировщика и 3 гидросамолета. Кроме того, китайский летчик Лю Цуй-ген 18 августа в Шанхае сбил еще 2 японских истребителя.

Вчера воздушных боев последних дней над Нанкином, Ханчжоу, Шанхаем, Сучжоу, Янцжоу и другими городами погибли 4 китайских пилота и 10 ранено. Повреждено 7 китайских самолетов. Председатель провинциального правительства провинции Чжаоцзин Чу Цай-хуэ в циркулярной телеграмме, разосланной 19 августа, докладывает о сведениях, что во время воздушных боев с японскими гидросамолетами 14, 15 и 16 августа над территорией провинции Чжаоцзин китайские летчики сбили 14 вражеских самолетов, убили нескольких японских пилотов и 4 взяли в плен.

ЯПОНСКИЙ СНАРЯД ПОПАЛ В АМЕРИКАНСКИЙ КРЕЙСЕР «АУГУСТА»

НЬЮ-ЙОРК, 20 августа. (ТАСС). По сообщению печати из Шанхая, снаряд зенитного орудия попал в крейсер США «Аугуста». Убит один матрос; ранено 18. Как передает Ассошиейтед Пресс из Вашингтона, на заседании правительства США обсуждалось событие в Китае. После заседания один из членов правительства заявил представителям печати, что, по его сведениям, в крейсер «Аугуста» попал японский снаряд.

США обсуждали события в Китае. После заседания один из членов правительства заявил представителям печати, что, по его сведениям, в крейсер «Аугуста» попал японский снаряд.

НА ФРОНТАХ В ИСПАНИИ

По сообщениям ТАСС и корреспондентов «Правды» за 21 августа

ВОСТОЧНЫЙ (АРАГОНСКИЙ) ФРОНТ

20 августа италийские отступили с монастыря Санта Крус (в семи километрах к юго-западу от Хаха).

20 августа в Секторе Лесенья (к северо-востоку от Сарагоссы) произошла артиллерийская перестрелка между различными группами италийцев. В тот же день была слышна интенсивная перестрелка в расположении италийцев в направлении Хаха.

ЮЖНЫЙ ФРОНТ

20 августа утром в секторах Поркуны и Бухальсе (южнее Монторо) слышны были разрывы артиллерийских снарядов в ружейно-пулеметная перестрелка в лагере италийцев.

СЕВЕРНЫЙ ФРОНТ

19 августа республиканские войска укрепили свои позиции на сантальерском секторе и заняли два новых пункта. 19 августа бои не носили столь ожесточенного характера, как в предыдущие дни. Туризм делался в основном авиации. Лишь у Пуэрто дель Эскудо (18 километров восточнее Рейноса), где италийцы сконцентрировали сильные технические средства, произошло ожесточенный бой. Республиканцы оказали упорное сопротивление и удерживают свои позиции по всему фронту.

На астурийском секторе италийцы обрестили позицию республиканцев в районе



Сан Эстебан де ла Крусас, близ Овиедо, и Пинар.

По сведениям министерства обороны, республиканская авиация 20 августа бомбардировала аэродром в Виттории. Во время бомбардировки там находилось 6 бомбардировщиков и около 10 истребителей.

В провинции Сория республиканская авиация бомбардировала железнодорожный мост к северу от Альмасан и железнодорожную станцию Мелинасеи. В провинции Бургос республиканцы бомбардировали станцию Аранда де Дуэро.

ВОССТАНИЕ В САРАГОССЕ

ПАРИЖ, 20 августа. (ТАСС). Разногласия, царящие в лагере испанских италийцев в Сарагоссе, принимают серьезные размеры. По сведениям агентства Эспанья, 18 августа на республиканских позициях была отчаянно слышна происходившая в Сарагоссе артиллерийская и пулеметная стрельба. Город горит. Особенно сильный пожар замечен был ночью в районе собора Пинар.

ЛОНДОН, 20 августа. (ТАСС). По сообщению барселонского корреспондента газет «Дейли геральд», вчера в Сарагоссе произошло восстание в войсках италийцев, а также восстание рабочих. Итальянские и германские солдаты открыли стрельбу на улицах Сарагоссы. Многие кварталы города в огне.

Сведения о восстании подтверждены республиканскими летчиками, которые детали над Сарагоссой, сбрасывая листовки.



Н. С. Сметанин — инициатор стахановского движения в обувной промышленности, назначенный заместителем директора крупнейшей обувной фабрики «Скорход» (Ленинград). Фото Н. Кузнецова.

ОТ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЙ КОМИССИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕЛЕТОВ МОСКВА—СЕВЕРНАЯ АМЕРИКА

21 августа американский летчик Маттерн сделал первый пробный вылет на родине самолета «Н-209». По сообщению от него сообщению, он летал из Фербенкса по 148 меридиану до берега и далее над Ледовитым океаном до 75 градуса широты, откуда вернулся по 150 меридиану и обследовал побережье до мыса Барроу (меридиан 157). На этом участке ничего не обнаружено.

Самолет «СССР-Л-2» с экипажем Вилкинса прилетел в Порт-Смит (в Западной Канаде на широте 60°).

Летчик тов. Гранинский на самолете «Н-207» перелетел на Луизиану в поселок Кресты на р. Писине.

Пробные полеты московского отряда экспедиции т. Шевелова не состоялись из-за непогоды.

Ледокол «Красин» находится в дрейфе в 8 милях к северу от мыса Барроу. Ледовые условия пока не позволяют подойти к берегу и выгрузить горючее для самолета т. Задкова. (ТАСС).

МАТТЕРН ВЫЛЕТЕЛ НА СЕВЕР

(От специального корреспондента «Правды»)

ФЕРБЕНКС, 21 августа. (По телеграфу). Население Аляски и северного побережья Канады захвачено поисками самолета Лаваневского.

В первых трансатлантических полетах советских летчиков люди с Американского Севера видели начало большой работы по установлению новой воздушной магистрали. После первых полетов наших героев Фербенкс расовался жителям Аляски как крупная авиационная база на трансатлантическом пути. Можно с уверенностью сказать, что когда Лаваневский начал свой полет, сердца всех честных людей, живущих на этом материке, были с ним, миллионы американцев искренно желали ему успеха. Эти чувства литовались не только деловыми соображениями. Здесь умеют ценить мужество советских пилотов, здесь стали понимать, что двигает советских людей на новые мировые достижения, здесь уважают героев нашего народа.

На тихой Аляске, в стороне от больших путей, мы непрерывно ощущаем волнение, которое испытывает Америка в связи с поисками советского самолета в Японском бассейне. За всю свою историю Фербенкская радиостанция никогда не работала так напряженно, как за последние семь дней. Из этого города весь мир ожидает добрых вестей в судьбе советских летчиков. Радиолюбители ловят в эфире знакомые русские слова «ледокол», «самолеты», «горючее», «масло», «ледовая обстановка», «погода», «маршрут», «карты», «север».

Имя легендарного советского ледокола «Красин» снова зазвучало на страницах американских газет: «Красин» у мыса Барроу!

Американцы узнали фамилию еще одного советского летчика: Задков прилетел на мыс Барроу и готовится стартовать на север, придерживаясь маршрута — Лаваневского — 148 меридиана. Острова Патрика и Бенкса обследует Вилкинс и Кеннон на самолете «СССР-Л-2».

Население нетерпеливо ожидает результатов обследования западного сектора Арктики, и всякая краткая сводка погоды с аляскинской станции публикуется на первых страницах газет.

Маттерн, находящийся в Фербенксе, сегодня воспользовался прояснившейся погодой и в 0 час. 10 мин. по московскому времени вылетел на север к 75-й параллели. Советские представители провожали его. Мы передали ему письма для экипажа Лаваневского, которые Маттерн должен сбросить в случае обнаружения советского самолета. Через 5 часов 10 минут Маттерн сделал промежуточную посадку на мыс Барроу.

ФЕРБЕНКС, 21 августа. (Спец. корр. «Правды»). Мыс Барроу сегодня препратился в международный аэропорт. Там встретились советские летчики Задков, канадский летчик Ренделл и американец Маттерн. Все три пилота объединены одной целью — поисками самолета Лаваневского.

Передан Задкову радиogramму от тов. Шмидта, приветствующего экипаж с успешным перелетом в Америку. Задков разговаривал там, что задерживается в Барроу из-за перегрузки горючего на большую лагуну в 12 милях от селения. С маленькой лагуны, на которую опустился советский самолет, взлет с полной нагрузкой невозможен. Наши радиogramмы доставляются с рации Барроу на новую базу Задкова эскимосами.

Только что получено сообщение от Маттерна. Он передает, что пролетел по 148-му меридиану до берега, летал над океаном и льдами, затем по 150-му меридиану вернулся на материк и осматривал побережье от 146-го меридиана до мыса Барроу. Рация Маттерна в полете не слышала никаких сигналов с самолета Лаваневского.

Если позволит погода, Маттерн продолжит завтра продолжит поиски по льдам.

Л. ХВАТ.

Телеграмма Громова, Юмашева и Данилина Пьеру Кот

ПАРИЖ, 21 августа. (По телефону от спец. корр. «Правды»). Сегодня перед отъездом из Парижа Герой Советского Союза тов. М. М. Громов сказал по радио краткую речь, в которой от имени своего и своих товарищей по перелету благодарил французскую авиацию и народ Парижа за оказанный им теплый прием.

Советские авиаторы отправили также министру авиации Пьеру Кот телеграмму следующего содержания: «Поклоняя гостеприимному Франции, мы благодарим вас, господа министры, и в нашем деле славную французскую авиацию за сердечный прием. Мы убеждены, что дружественные взаимоотношения авиации французской и советской будут способствовать делу укрепления мира. Громы, Юмашев, Данилин».

ОПЫТ БЕЗЕНЧУКСКОЙ СТАНЦИИ

станок в месяц, перекрыв свой предыдущий рекорд. Снял в первый день двухдесятидневный сдвиги, бурлящими «Азидеко-нефти» досрочно выполнил августовский план по законченным буровым.

Нефтепереработка начала взвешивания еще вчера. На крупнейшем нефтеперерабатывающем заводе на. Статьи первая же станковосские шахты перевыполнили принятые обязательства по увеличению производства светлых нефтепродуктов.

Нефтепереработчики начали вклиняться еще вчера. На крупнейшем нефтеперерабатывающем заводе юж. Сталинка первое же стахановские вахты перенесли на призыве обязательства по увеличению производства светлых нефтепродуктов.

Правильно авансировать колхозников

БУЙБИШЕВ, 21 августа. (Морр. «Правда»). Богатейший урожай собирают колхозники Буйбишевской области с своих полей. По тысяче и больше пучков одного только хлеба получают многие семьи. Ни когда еще не была так высока стоимость труда. В отдельных колхозах вес труда доходит до 25 килограммов.

В большинстве колхозов уже выдаются авансы натурой в счет заработанных трудодней. Авансирование еще более подняло трудовой энтузиазм колхозников. Однако не все партийные организации и земельные органы руководят авансированием. В результате на местах часто нарушают права колхозников и нарушают Устав сельскохозяйственной артели.

В колхозе «Пролетарская сила», Бедноземьянского района, вместо 10—15 процентов от обмолоченного зерна выдали в счет аванса все имеющиеся в наличии зерно. В колхозе им. Буйбишева, Майского района, авансировали не по трудодням, а по едокам. Такая же уравниловка наблюдалась в колхозе «Стахановец», Венжайского района, где аванс выдавали поровну на каждую семью.

Богатейшие урожаи получают трудодни. В колхозах им. Ленина и «Красногвардеец», Кинельского района, решили выдавать авансы только на трудодни, выработанные за июль, а не с 1 января 1937 г., как полагается по уставу.

В некоторых колхозах Богатовского района авансировали до последнего времени не проводили, а выдавали хлеб лишь по коному по запискам. Встречались и колхозы, где авансов вообще не выдавали. В некоторых колхозах («Рассвет», Самарского района, и др.) задерживались с авансированием из-за того, что решили выдавать авансы мучкой. Между тем на мельницах большие очереди, и посыл хлеба задерживается.

Особенно грубо нарушается Устав сельскохозяйственной артели при авансировании колхозников сеном. Часто правления колхозов распределяли между колхозниками не сено, а сенокосные участки на корню без всякого учета трудодней. Поэтому, кто имел возможность, наложил себе много сена, а кто не успел, сена совершенно не получил. В колхозе им. Чапаева, Кинельского района, сенокосные участки распределяли по бригадам, сено убирали отдельными группами, при чем сено, намошенное в группе, распределялось по трудодням колхозников только этой группы. В результате колхозники не только разных бригад, но и разных групп получили на трудодни не одинаковое количество сена: кто по 2 килограмма, кто по 5, а кто и по 8.

В. БОРСКИЙ.

КОМБАЙНЕРЫ ЗАБЫТЫ

(От оренбургского корреспондента «Правды»)

Сцен «Сталинцев» остановился. Мастер комбайновой уборки тов. Аполонен, лучший комбайнер Матвеевского района, махнул рукой:

— Ну, подождайте, что ли... Телега подехала, и разгрузка бункера началась. Думала, она тотально долго — не менее получаса. Было больно смотреть на задерживаемых комбайн, на нервничавшего Аполонена.

— Так зря и теряю время, — возмущался Аполонен. — А ведь так легко было бы наладить бесперебойную выгрузку. Обратился в нашу Тимоксинскую МТС с просьбой дать новое полотно транспортера, — ставшее в прошлом году разорванным. Ответ был короткий: «Ты — мастер комбайновой уборки, было бы политически неверно дать тебе новое полотно».

Итак, по мнению дирекции Тимоксинской МТС, «политически неверно» содействовать лучшим людям МТС вести уборку по-стахановски. Что это — несправедливая тупость или издевательство? Скорее второе. Тов. Аполонен, как и другие комбайнеры этой МТС, соревнуется, хочет добиться высоких показателей. Он хочет узнать результаты работы комбайнера тов. Попова, работающего в колхозе «Победа», но никто ему не помогает в этом. В таком же положении и комбайнер Бузлов. Задержанные в степи комбайнеры живо интересуются событиями в Испании, Китае, однако им негде и не у кого получить ответ. Не ведется массово-политическая работа среди комбайнеров и в других МТС района. Заместители директоров МТС по политчасти занимаются всем, чем угодно,

только не своей непосредственной работой...

Во всех МТС Матвеевского района 68 комбайнов. Комбайнщики предстоит убрать три четверти огромного массива в 54.300 га зерновых. Пока убрано только 7.200 га. В Бельяновской МТС комбайны скопили 1.270 га из отведенных им 20.045 гектаров. Здесь, как и в других МТС, впрочем, ведущая фигура уборки — комбайнер — в тени. Работа организована преступно. Ремонт комбайнов руководит механик Иванов, который вредительски отремонтировал тракторы для осеннего сева. И тем не менее ему доверяли комбайны. «Независимый» Иванов остается, конечно, верен себе: три комбайна вовсе не отремонтировал, два законсервировал, шесть комбайнов отремонтировал вредительски.

3 августа бюро районного комитета партии обсудило этот вопрос. Директору МТС Белокозову вынесен строгий выговор с предупреждением, механика Иванова исключили из партии, помощнику директора по политчасти Рыжкову поставили на вид. Приняли эту резолюцию и обязали всех комбайнщиков. А в МТС все осталось по-старому.

Комбайны попрежнему простаивают, выхаживают из строя. В колхозе им. Чапаева за 11 дней убрали 76 гектаров. В колхозах скопилось много хлеба на открытых токах (в колхозе им. Карла Маркса, например, 5.000 центнеров).

Так организована уборка в одном из крупнейших зерновых районов области.

М. МНУХИН.

Зерно под открытым небом

НИКОЛАЕВ, 21 августа. (Морр. «Правда»). Семеновский зерносовхоз имени Костяра, Николаевского района, собрал прекрасный урожай сортовой пшеницы «украинка» на площади свыше 12 тысяч гектаров.

Казалось бы, что святая обязанность дирекции совхоза — сохранить семенной материал, не допустить потерь. Но дирекция проявляет преступную безответственность и совершенно не заботится о сохранении ценного сортового зерна. Пшеница свалена кучами под открытым небом. Прощенные дожди испортили огромное количество семенного материала.

Первый дождь прошел еще 4 августа. Свыше 2 тысяч тонн зерна было затоплено водой, помято. Чтобы скрыть следы преступления, директор совхоза Бельман и старший агроном Балашов решили все помятое зерно пережарить с сухим.

17 августа в совхоз выехала представительница областного прокуратуры и государственной хлебной инспекции. Выяснилось, что 1.200 тонн сортового семени пшеницы свалено под открытым небом и помято дождем, 600 тонн пшеницы свалено на перекладочный пункт. По распоряжению дирекции совхоза помятое зерно пережарили с сухим. Представитель прокуратуры и хлебной инспекции обнаружили также 700 тонн испорченного сортового семени.

Винные в преступлении до сих пор с ответственности не признались.

Т. ГОРБУНОВ.

П. Павленко

ХОЗЯЙКИ

I.

На селе в колхозе знатнее комбайнера нет никого. Но в колхозной уборке неожиданно для самих себя пошли в гору полевые хозяйки, кухарки и поварами тракторных, комбайнерских и полеводческих бригад.

Индустриализация сельского хозяйства быстро создает свою культуру полевой жизни, подвигающей в себе все основные быт колхоза.

Вот скопили, убрали сено, убрали рожь, уберут пшеницу и похолодает, поднимут пары, начнут и закончат озимый сев, а там скоро и опит весна, лущение паров, прополка — все в полах.

Поле — производственная площадка — все больше занимает места в кругу колхозных интересов, а именно в поле на производственной складывается новая, колхозная, молодая поэзия культуры колхоза.

Поэзия полевой культуры у Некрасова была лесоводной, отчасти и никакой счастья не несло от нее.

Давно нет этой поэзии на советских полях. Но оттого, что ушла работа и не может никакая, кроме грустного воспоминания, вернуться старая поэзия, колхозное поле не стало ни молчаливым, ни суровым. Песня, как и прежде, рождается в поле.

«За привалом» поется не весело. За работой она складывается. А сила она не вылетит...

И поют, поют, как никогда не пели раньше. И как шумны, возбужденные поющие дорожки, по которым, не глядя на время, идут и идут походы с зерном, с горючкой, с тарой, с прохладительным. Как люди по полям кустов у комбайнерских бунков, когда от стана к стану идет озорная, веселая песня, звучат гармошки до самого солнца и молодость сбегает за много километров.

ров глядеть, как будет тапировать приезжий комбайнер.

Каждому полевому явлению нужно иметь, как песню, свое гнездо, где бы опереться. Полевая жизнь кустится возле тракторно-комбайнерских бригад — и хозяйки тут все.

До зары встают она, готовят завтрак своим комбайнерам, а проволочку их, убирает вагоны, стирает спешники и белье, готовят обед, выносивает из колхоза продукты, потом бежит с обедом на комбайн, кормит на мостике своего большого комбайнера или споренно усаживает бригаду очередили за обеденный стол у вагона, а пока едят они, выламывает им все новости утра.

Она обычно к обеду все уже знает: и сколько убрали комбайнеры, и какой у них выход зерна с гектара, и что привозила кооперация. Но вот кончен обед — и тысячи новых дел встают перед полевой хозяйкой. Она одна в вагоне и, как начальник штаба, отвечает за все. И надо увидеть, как поедет мимо механик МТС, чтобы сказать ему про карданный вал. Надо поговорить с заехавшим на счет продуктов и мыла, получить от массовика газету (а то как прозевать сама получить — никак потом не доброслужит) и, наконец, узнать от водителя зерна все охотнее новостями. Если в колхозе плохи дела и детская площадка, то у хозяйки на руках еще двое-трое ребят. Походят время чай пить — и, тапиди, заходит отдохнуть, поболтать покурить из полеводческой бригады, и тут выясняется, где у кого будут сегодня танцы и про кого придется спать.

Мы в городе не знаем колхозных песен. Нам все кажется новым, что тут только и поют, что о тракторах за комбайнами и что своеобразный «инструменталист» колхозной песенной темы напев, улов, похвал, похвал.

Собирали фольклора, опрашивая колхозных певцов, зная много мертвого схематизма в понимании колхозной частушки.

— Что тут у вас поют об индустриализации? А что антиреволюционное? А о новом быте что? — спрашивают они и, получив ответ, разносят привезенную частушку по разным рубрикам — четыре привезла в антиреволюционные, четыре — в индустриальные, четыре — в новый быт.

Но и не слышал, да, говорят знающие люди, и не бывает так, чтобы пели, скажем, весь вечер только о боте:

Ах ты, бог, ты, наш бог.
Где ты обретаешься?
Чай, пойд, от аэроплана
Где-нибудь спрячешься!

Или только об урожае, о комбайнерах или, наконец, только о любви.

Частушка — песня гибкая, маневренная. Ее куплеты каждый раз подбираются, монтируются с учетом обстановки песни и с тем обязательным чувством актуальности, которое всегда делает «запас» злободневным, отвечающим только-то случающемуся и имеющему в виду реальное лицо.

Когда девушка заговаривает:
Оборочка коротенькая,
Оборочка коротенькая,
Я еще молоденькая...
Залеточка найдется...

Милый пахнет, милый пахнет
Черную железушку,
Пошла к нему, сказала:
Залетай не мешкая!

то ее догадываются, к кому относятся слова.

Когда пареня высматривает, что
Хорошо траву косить,
Которая стояла,
Хорошо девушку любить,
Которая горькая

и кто-нибудь в ответ заводит:
Милый мой на твои прощания,
Я сама на твои пять.
Номер с номером не сходится,
Не буду с ним гулять.

то и тут все понятно, близко поющим.

Поздней ночью в бригаде, где весело, комбайнерской бригаде, где весело,

гостеприимна хозяйка, весело всем. За веселую, за приветливую идут бой между комбайнерами. За хороших хозяек спорят с молхоном.

Начинает формироваться хорошая полевая дружба — хозяйка.

И странно. В хозяйках нет ни одной пожилой женщины, старые девушки. Незадолго до привала много раз слышался поговорку: «Выбирай хозяйку не в спальню, а при комбайне», а у немцев Поволжья: «Хозяйка в поле выясняется».

II.

В колхозе «Год великого перехода», под Хвалынском, видел я трех хозяек. Из них всех веселее оказалась мне Юля Колзова в бригаде Дуси Афанасьевой. Хозяйство ее невелико. Один вагончик, легкий обделенный стол перед ним под открытым небом, капитальные «кухня» на кирпичных и бочках с водой.

Но была хозяйка вагончика такой простой и приветливой, такой любительницей потчевать гостей мемом и мастерицей веселиться, что, казалось, ее вагончик и чаше, и богаче, и уютнее других. Она сама вносила столько доминантности, домашности в хозяйство, что казалась всем милой родственницей, нежной сестрой или доброй тетей.

В Красноярской МТС убирает хлеб колхоз «Фронт» комбайнер-орденоносца Фридрих Эггард.

Вагончик ее стоит рядом с вагоном тракторной бригады, и две хозяйки превратили свое временное полевое становище в какой-то павильон чистоты и блеска. Вагоны стоят по бокам навеса-столовой. Досчатые стены столовой побелены, на стенах — полочки для посуды, в углу — побеленный от тонкого блеска самовар. Побелены и внутренние стены вагонов. Портреты вождей в рамках, убранных искусственными цветами, обычно украшают их.

У дестинки вагона — сырая тряпка для ног. На столешках в вагонах — книги, гармон, фискус, а сами хозяйки, глядя на мирную чистоту своего стана, моют мочалками скамьи и табуретки.

Это не стан, а дом.

Недалеко от Эггарда работает мастер комбайнерской бригады Мабет.

В. ВОРИГИН.

Бракоделы

(По телефону от ленинградского корреспондента «Правды»)

Стахановец ленинградского завода «Красный треугольник» тов. Шамарин ехал этим летом в отпуск в высокогорный лагерь на Кавказе. На пути случилась авария — лопнула новенькая покрышка, на которой красовалась марка завода «Красный треугольник». Стахановцу пришлось краснеть за плохую работу своего предприятия, выпускающего негодную продукцию.

Ежедневно со всех концов Советского Союза дирекция «Красного треугольника» получает десятки жалоб и рекламаций на отвратительное качество автомобильных покрышек. Сухое и закончено говорится в них о многочисленных покрышках, вышедших из строя задолго до гарантийного срока.

Количество рекламаций покрышек растет с каждым месяцем. В январе были отпущены, как негодные, 507 покрышек, в мае — 898, в июле — 2.064. Многие автомобильные покрышки выдерживают не больше 500—800 километров пробега. Но немало и таких, которые работают только несколько часов. Даже по данным заводской испытательной станции, покрышка «Красного треугольника» в лучшем случае проходит не свыше 10.000 километров. А часто она выходит из строя, не пройдя и половины этого расстояния. Между тем завод должен давать покрышки, способные выдерживать не менее 25.000 километров пробега.

Безобразная работа «Красного треугольника» дезорганизует работу советского автотранспорта. Десятки и сотни машин вынуждены стоять в гаражах.

Однако это не вызывает особой тревоги на «Красном треугольнике». Руководители завода Матвеев и Пеклов настроены весьма жинерально, считают, что нет никаких оснований для тревоги.

— Мы работаем лучше, чем работали до нас, — без гордости заявляет заместитель директора завода Пеклов. — Жалобы поступают на продукцию, выпущенную еще в первом квартале. А наши покрышки — хорошие...

Подобные заявления свидетельствуют лишь о том, что руководители завода не видят, что у них творится, или сознательно занимается откупничеством. Ибо завод все еще продолжает выпускать много негодных изделий.

Прошло свыше полутора с тех пор, как на заводе было разоблачено откупничество. Срок достаточный, чтобы решительно напороть работу предприятия. И, главное, улучшить качество продукции.

Но положение на заводе пока мало изменилось. По распоряжению Главленин, изготовление покрышек было передано с комсомольцами, содержащими 100 процентов синтетического каучука, на смеси, содержащие только 50 процентов синтетического каучука. Это, однако, дела не улучшило. Ибо главная беда была в том, что на производстве нет ни порядка, ни дисциплины, ни полновластной борьбы за высокое качество автомобильных покрышек.

Технологический процесс грубо нарушен. Резина бьется грязь. Нечистоты каплями грязи может вытечь из строя большую, тяжелую покрышку. Это очевидная истина. Но на шинном производстве покрышки делают в грязи. Резина валется на пол.

Мы спросили рабочего Гайченко: почему

у него протектор (верхняя часть покрышки) лежит на полу? Он ответил, что протекторы волей-неволей приходится класть на пол, так как у рабочего места нет специальных стоков. Разговоры о необходимости установить стоки ведутся уже несколько лет, но дальше разговоров дело не идет.

Рабочий изготовил покрышку и бросил ее на пол. Другой поставил ее на ребро и потащил по грязному полу мастерской. Грязь и песок прилипают к покрышке.

Прокладка, в которую заворачивают шин, также валется на пол. Бригадир Невелин объясняет это тем, что в цехе нет подсобных рабочих, чтобы своевременно свертывать прокладку.

Протекторы некоторое время должны лежать. По правилу, их надо покрывать тканью для защиты от пыли. Начальник шинной вагонетки Битерих, однако, считает это излишним. В итоге — на протекторах густо оседает пыль.

Другое элементарное правило резиновой техники: между слоями прикатываемой резины или ткани не должно быть воздуха. И это правило также нарушается. Никто не наблюдает за тем, как прикатываются покрышки. Мастерам и бригадирам некогда: они бегут за материалами.

При вулканизации покрышек давление в вагонных камерах должно быть не ниже 18—20 атмосфер. На «Красном треугольнике» вулканизуют покрышки при более низком давлении. Компрессорная станция, обеспечивающая давление в вагонных камерах, работает безобразно. Очень часто происходит авария. И люди, зная заводом, что давление в камерах низкое, все же продолжают вулканизировать.

Сырые, полуполусухие покрышки нельзя складывать штабелями, одна на другую — это их деформирует. Но на «Красном треугольнике» складывают штабелями. Ни начальник цеха сырых покрышек Фомина, ни начальник цеха вулканизации Баранов, ни начальник шинного производства Кустаров никак не собираются сделать простую вещь — штабеля для покрышек.

Так на «Красном треугольнике» упорно выпускают брак.

Стахановец шинного производства тов. Дмитриев заявляет:

— Ни один шинник у нас не знает, как ведут себя наши покрышки в эксплуатации. На заводе они бракуются только по внешнему виду. Никто не старается найти конкретный виновник брака. Рабочим даже не разъясняют, как бороться с браком.

Три месяца назад на «Красном треугольнике» была организована экспериментальная группа Научно-исследовательского института резиновой промышленности. Эта группа должна была разработать метод освоения синтетического каучука и наметить способы повышения эксплуатационных качеств покрышек. Некоторое время бригада Ермолаев взяла на себя обязательство разработать к 1 августа новые методы работы. Срок прошел. Обязательство не выполнено. Ермолаев переведен на Ярославский резиновый комбинат, а его группа постепенно разбредлась.

Так Научно-исследовательский институт и Главленин «помогает» заводу бороться за качество покрышек.

В. СОЛОВЬЕВ.

Остаются на сверхсрочную службу

СЕВАСТОПОЛЬ, 21 августа. (ТАСС).

Призыв дальневосточников к переходу на сверхсрочную службу встретил горячий отклик среди краснофлотцев и младших командиров Черноморского флота, подлежащих увольнению в этом году. Многие из них уже подали докладные записки с просьбой оставить их в любимом Красном флоте. В своих докладных младшие командеры и краснофлотцы выражают безграничную любовь к социалистической родине.

Командование удовлетворило просьбу младшего командира, консорса подполковника тов. Кушарова об оставлении его на

сверхсрочной службе. Руководимая им комсомольская организация — перешла в часть. Кушаров является одним из лучших отличников радиосвязи. Удовлетворена просьба об оставлении на сверхсрочную службу командира отделения артиллеристов тов. Коваленко. Коваленко — отличник боевой и политической подготовки, активный общественник, рационализатор, член вновь набранного бюро комсомольской организации части. После оставления на сверхсрочной службе тов. Коваленко утвержден старшиной группы артиллеристов.

сверхсрочной службе. Руководимая им комсомольская организация — перешла в часть. Кушаров является одним из лучших отличников радиосвязи. Удовлетворена просьба об оставлении на сверхсрочную службу командира отделения артиллеристов тов. Коваленко. Коваленко — отличник боевой и политической подготовки, активный общественник, рационализатор, член вновь набранного бюро комсомольской организации части. После оставления на сверхсрочной службе тов. Коваленко утвержден старшиной группы артиллеристов.

Военные действия в Китае

Заявление генерала Чжан Цзи-чуня

ШАНХАЙ, 20 августа. (ТАСС). Корреспондент ТАСС вместе с корреспондентами Гаэса, Юнхейд Пресс, Рейтер и Централ Ньюс 20 августа, в 1 час дня, были приняты командующим шанхай-нанкинскими гарнизонами Чжан Цзи-чунем. Прежде всего генерал поблагодарил за посещение его штаба корреспондентов дружественных государств. Командующий подтвердил сведения о том, что китайские войска о боем заняли пристань Уайсайд и улицы Нучжоу, Гуайминь и Тяньшань.

В своем интервью с корреспондентами Чжан Цзи-чунь заявил: «Основное положение сегодня на фронте характеризуется тем, что японская войска сейчас расчленила на две части».

На вопрос корреспондентов, когда может быть разрешено нынешнее положение в Шанхае, командующий ответил: «В самое короткое время. Но естественно ожидать, что война с Японией будет долгая и может быть, протянется три-четыре или даже пять лет. Это не только мнение китайских военных кругов, но и мнение всего народа. Во всяком случае время работает на нас. Может быть, японцам удастся захватить какую-то часть нашей территории, но это не будет означать окончания войны». Касаясь того, что японцы употребляют газовые бомбы, Чжан Цзи-чунь категорически заявил: «Хотя это и бесчеловечно, но мы, во всяком случае, должны быть готовы к этому».

На вопрос, было ли что-нибудь неожиданное для китайской армии в смысле применения японской армии новейших достижений военной техники, Чжан Цзи-чунь ответил: «Никаких новых неизвестных нам достижений японская армия до сих пор не применяла. Наша армия с тех пор не привыкла. Наша армия с тех пор не привыкла. Наша армия с тех пор не привыкла».

Отвечая на вопросы корреспондентов о политике Китая в отношении международного сотрудничества и международных отношений, Чжан Цзи-чунь заявил, что китайцы считают необходимым охранять международный нейтралитет от военных действий. Если же японцы отступят на территорию международного сотрудничества, то, правда, чем принять решение с военной точки зрения, командование возмущает интуицию центрального правительства.

По сведениям штаба китайских войск, по данным на 19 августа, японская армия в районе Шанхая, Янчжоу и Нанкина насчитывала от 15 до 15 тысяч человек. На вопрос о потерях обеих сторон Чжан Цзи-чунь заявил: «Во всяком случае потери китайских войск за эту неделю составляют лишь половину потерь японских войск».

Ликвидация японских шпионов

ШАНХАЙ, 19 августа. (ТАСС). 18 августа в Нанхао (район Шанхая) были расстреляны три японских шпиона. Арестованы четыре китайца, занимавшиеся торговыми делами с японцами в районе Нанкина.

РЕЙТЕР ОБ ОБРАЩЕНИИ КИТАЯ В ЛИГУ НАЦИЙ

ЛОНДОН, 20 августа. (ТАСС). По сведениям агентства Рейтер, считают, что Китай, вероятно, в ближайшее время обратится в Лигу наций в соответствии со статьями 17-18 устава Лиги наций.

Полагают, пишет далее агентство, что обращение Китая будет представлено до открытия сессии Лиги наций, назначенной на 13 сентября.

До сих пор, продолжает агентство, Китай воздерживался от такого шага потому, что западные страны вряд ли окажут ему свою эффективную помощь. В настоящее время Китай пересмотрел свою позицию, полагая целесообразным обратиться к Лиге наций за помощью в борьбе с японской агрессией.

ОТЗЫВ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПОЛИЦИИ ИЗ ЯНЦЗУ

ТОКИО, 18 августа. (ТАСС). Решение муниципалитета международного сотрудничества об отмене муниципальной полиции района Янцзун, по словам шанхайского корреспондента агентства Доуэя Ньюс, является японские власти в Шанхае. Попытки японских властей добиться отмены или хотя бы отсрочки выполнения этого решения до прибытия японских подразделений окончилась безуспешно.

Наличие муниципальной полиции в районе Янцзун было на руку японцам, поскольку оно мешало китайским войскам развить военные операции против японских войск, концентрировавшихся в этой части международного сотрудничества. Отмена полиции из этого района дает китайцам возможность повести широкие военные операции против японских войск.

РОСТ ДОРОГОВИЗНЫ В ЯПОНИИ

ТОКИО, 19 августа. (ТАСС). В интервью с представителями печати 18 августа министр торговли и промышленности Иноуэ заявил, что в ближайшее время неизбежно будет наблюдаться дальнейший значительный рост дороговизны. При этом Иноуэ заявил, что правительство не имеет мероприятий по сокращению внутреннего потребления. Вводится также налог на ряд товаров.

В связи с необычайным повышением цен министр внутренних дел предложил всем губернаторам и городским самоуправлениям принять меры строжайшего соблюдения закона о пресечении спекуляций.

Как сообщает агентство Доуэя Ньюс, в виду продолжающегося массового отказа китайских рабочих от работы на японских текстильных фабриках в Циндао и в ближайшее время предполагается окончательно закрыть эти фабрики.

Вследствие полного прекращения экспорта в Китай ряд текстильных фирм в префектуре Гумин, по словам газеты «Юнхейд», объявила о банкротстве.

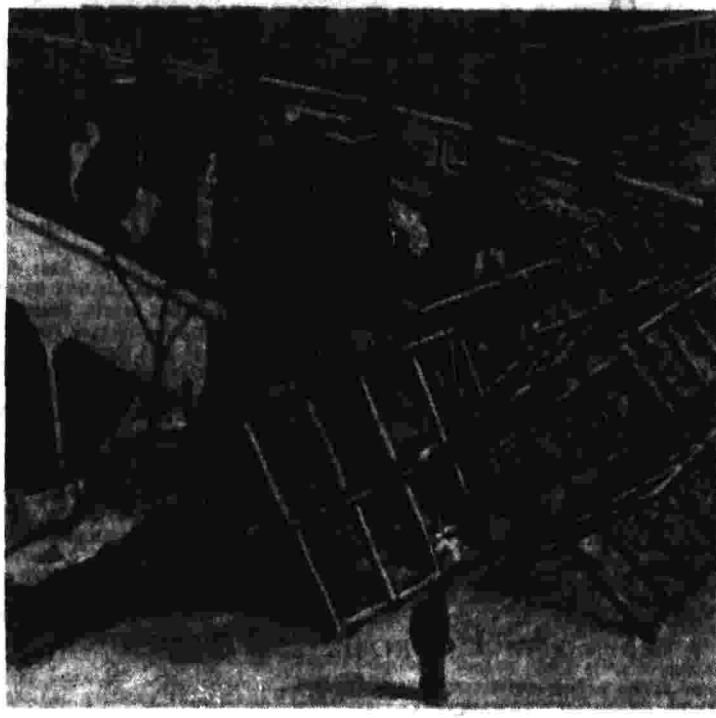
КАЗНЬ УЧАСТНИКОВ ТОКИЙСКОГО ПУТЧА

ТОКИО, 19 августа. (ТАСС). Военное министерство сегодня объявило о приведении в исполнение смертного приговора над участниками февральских событий 1936 года — Кита, Насида и Мураками.

Американская газета о событиях в Китае

НЬЮ-ЙОРК, 20 августа. (ТАСС). «Вашингтон пост» публикует редакционную статью о японской агрессии в Китае. По словам газеты, в истории не было более наглых захватнических действий, предпринятых с такой беспринципностью, чем нынешнее нападение японцев на Шанхай. Япония, пишет газета, не только не уступает агрессору, но и преступление. Большинство американцев, пишет далее газета, надеется, что японские захватчики в Шанхае будут нанесены поражение и что китайцы окажутся достаточно сильными, чтобы положить конец японской агрессии.

Газета указывает, что государственный департамент США, воздерживаясь от применения закона о нейтралитете, отражает антиамериканские настроения американцев. Американский народ не хочет, чтобы его



Бои в Шанхае. Баррикады, возведенные на улицах Чапая. Фото из французской газеты «Пари суар».

ПОСЛЕ МАНЕВРОВ В СИЦИЛИИ

ВЫСТУПЛЕНИЕ МУССОЛИНИ В ПАЛЕРМО

РИМ, 20 августа. (ТАСС). В Сицилии закончились большие маневры итальянских сухопутных, морских и воздушных сил. Итальянская печать подчеркивает большую роль, которую играли в них авиация. Бомбардировщики прилетали не только с близлежащих баз, но и из Милана, Сардинии и Ливии. Выполняли задания самолеты в тот же день возвращались на свои базы за новыми грузами бомб. Одной из основных задач маневров была высадка воздушного десанта и защита побережья от этого десанта.

В связи с окончанием маневров Муссолини произнес в Палермо пространную речь.

«В основе англо-итальянских отношений последних двух лет,— заявил Муссолини,— лежало большое непонимание». Сейчас, подчеркнул он, перспектив несколько прояснились, приходится считать, что действительность. Первая действительность — это итальянская империя. Другая действительность, с чем надо считаться, — это ось «Рим—Берлин».

Как полагают в местных иностранных кругах, это новое заявление Муссолини об оси «Рим—Берлин» является прямым следствием недавних перспектив англо-итальянских отношений.

Касаясь отношений с Францией, Муссолини заявил, что эти отношения были бы значительно лучше, если бы в некоторых французских кругах, особенно компетентных, не преобладали перед жевательными жидкостями.

Этот пренебрежительный тон об отношении руководителей французских кругов к военным делам, т. е. к Лиге наций и к системе коллективной безопасности, выявился также в речи Муссолини, когда он говорил о признании итальянского господства в Абиссинии. Однако в действительности в Риме не без нетерпения ждут возможности устранить абиссинскую делегацию на Женеву.

Муссолини в своей речи неоднократно упоминал слово «мир». Он даже заявил, что Италия хочет вести «конкретную политику мира». Но о каком мире идет речь, можно судить по тому, что Муссолини в этой же речи заявил, что «Италия живет в эпоху второй Римской империи. Для Сицилии, которая стала географическим центром этой империи, настало время более значительное, чем за 4 тысячи лет всей ее истории».

Новые времена Сицилии начались с военных маневров, на которые со всех концов Италии были стянуты бомбардировщики, каждый из которых нес по 2 тысячи килограммов бомб в район Средиземного моря.

НОВАЯ КОНСТИТУЦИЯ В ЭСТОНИИ

ТАЛЛИН, 20 августа. (ТАСС). Национальное (учредительное) собрание 17 августа закончило свои работы по принятию новой эстонской конституции. На заключительном заседании Национального собрания глава государства Пятс было передано заявление от президента эстонского парламента, формально еще не распущенного, но фактически уже давно не существующего. В заявлении говорится, что приятию Национальным собранием конституции должны быть возмещены парламентскому собранию и что до новых парламентских выборов парламент не может быть распущен.

Отвечая на это заявление, Пятс подчеркнул, что он считает необходимым ставить на народное голосование новую конституцию и берет на себя ответственность за опубликование нового основного закона государства. Далее Пятс заявил о необходимости аннулирования содержания и заключения фашистско-нацистских договоров.

После речи Пятс было оглашено постановление о роспуске Национального собрания. Вечером состоялся переизбранный парламент Пятсом новой конституции.

Новая эстонская конституция вступает в силу через 120 дней после ее опубликования в официальном вестнике.

С 19 августа Пятс приобретает титул «главы государства».

Первая конституция Эстонии была принята 15 июля 1920 года и содержала обычные буржуазно-демократические «свободы». В 1933 году была принята вторая конституция, которая означала большой шаг в сторону фашизации страны. Прези-

СОВЕЩАНИЕ МАЛОЙ АНТАНТЫ

БУХАРЕСТ, 19 августа. (ТАСС). Между министрами иностранных дел Малой Антанты ведутся переговоры о порядке для предстоящего 30 августа заседания совета Малой Антанты.

По сообщениям газеты «Тинпул», на повестке дня будут стоять следующие вопросы: 1) положение в Дунайском бассейне; 2) взаимоотношения Малой Антанты с Италией и Германией в связи с положением в Дунайском бассейне; 3) вооружение Венгрии и ее ревизионистские стремления; 4) связь Малой Антанты с делом и каждого государства в отдельности с соседними странами; 5) польско-чехословацкие отношения; 6) укрепление отношений Малой Антанты с Францией и Советским Союзом и, наконец, 7) обсуждение порядка для предстоящего заседания Совета Лиги наций, в частности — вопроса о признании захвата Итальян Абиссинии.

ОБРАЩЕНИЕ ИСПРАВИТЕЛЬНОГО К ТУРЦИИ

ЛОНДОН, 20 августа. (ТАСС). Отбывший корреспондент газеты «Дейли телеграф» сообщает, что, как полагают, испанский пароход «Артур» потоплен в проливе Дарданеллы, восточней пролива «Султан-Калие» (пролив «Артур» был потоплен 18 августа у входа в Дарданеллы, недалеко от турецкого острова Тенедос). По словам корреспондента, в Оттаве считают, что на одном из итальянских островов в восточной части Средиземного моря имеется база подводных лодок.

Корреспондент агентства Рейтер в Анкаре сообщает, что испанский военный в делах в Турции сделал предложение турецкому министерству иностранных дел. Он потребовал, чтобы турецкое правительство обеспечило защиту испанских правительственных пароходов в турецких территориальных водах от нападения со стороны подводных лодок, принадлежащих испанскому правительству.

СТАМБУЛ, 19 августа. (ТАСС). В газете «Хабер» помещена статья под заголовком «Корсары в Средиземном море». Автор статьи — Шекки Гюлузак пишет:

«Действия этих подводных лодок, рывущих, подобно бешеным псам, у берегов Туниса, острова Тенедоса и в других местах, нельзя рассматривать иначе, как морской разбой... Средиземное море в старину славилось как море корсаров. Разбой корсаров — был морем. Оно время цивилизованные страны обделили в спасении от этого бича Средиземного моря».

Вуден надеется, пишет в заключение автор, что государства, заинтересованные в безопасности морских путей, примут меры против фашистских корсаров.

НЕДОСТАТОК СЫРЬЯ В ГЕРМАНИИ

ЛОНДОН, 20 августа. (ТАСС). По сообщению корреспондента «Дейли геральд», Германия испытывает такой острый недостаток сырья и в особенности железа, что в связи с этим задерживаются работы даже на военных заводах и судостроительных верфях. На многих предприятиях работа часто прерывается из-за недостатка железа, стали и меди.

На судостроительных верфях в Киле задерживается строительство многих судов различных типов. На верфях Коупш «Германия» в Киле задерживается строительство нового линкора, авианосца и 12 других судов. Авиационные заводы в Мангейме работают исключительно по военным заказам и не выполняют гражданских заказов.

«Вайерште Моторен Верке» в Мюнхене, изготовляющие авиационные моторы, снизили продукцию из-за отсутствия высококачественной стали. На заводе «Сименс и Шукерт», в Нюрнберге, из 9 тысяч рабочих в июле было уволено 1.500 в связи с отсутствием сырья. Крупные машиностроительные заводы в Вреслау и Геринге прекратили работу многих рабочих о предстоящем увольнении в случае, если не улучшится положение на сырье.

Завтра в СССР прибывают тт. Громов, Юмашев и Данилин

Встреча героического экипажа «АНТ-25» с советской колонией и коллективом МХАТ в Париже

ПАРИЖ, 21 августа. (ТАСС). Сегодня героический экипаж самолета «АНТ-25», совершивший трансатлантический перелет из Москвы в Сан-Диего, покидает Париж, направляясь в Москву.

Вторичный осмотр тт. Громов, Юмашев и Данилин провели вместе с советской колонией и гостями в Париже коллективом МХАТ. Встреча носила исключительно сердечный и возмущающий характер.

От имени советской колонии героический экипаж приветствовал в деках СССР тов. Громова.

В первой и второй речи Народный артист СССР орденосеи тов. Хмелев приветствовал летчиков от имени коллектива МХАТ.

В своих выступлениях тт. Громов, Юмашев и Данилин рассказали собравшимся об особенностях своего перелета, о тех трудностях, которые экипаж должен был преодолеть, о работе над усовершенствованием самолета, на котором был совершен их трансатлантический перелет, о борьбе с циклоном и в пути и т. д. Тов. Громов подчеркнул высокое качество материальной части самолета и поделился чувством законной гордости за свою родину, за Советский Союз.

«Мы поставили себе целью побить существовавший ранее мировой рекорд и установить новый всемирный рекорд дальности полета по прямой», — сказал тов. Громов. — Рекорд этот установлен, и он принадлежит не нам, а всему Советскому Союзу. Рекорд и не мог не быть установлен, ибо подготовка к полету проходила при ближайшем участии и руководстве великого Сталина».

О безотказной работе всей аппаратуры самолета говорил тов. Юмашев.

Тов. Данилин отметил исключительное место, которое завоевала авиация Советского Союза под гениальным руководством товарища Сталина.

«Некоторые американские летчики, — сказал тов. Данилин, — на нас смотрят с известным подостроением. Не только мы сами, но и эти летчики чувствуют, что за нами — вся страна. В случае какого-либо несчастия весь Советский Союз поднялся бы на помощь нашему экипажу».

Мы рады и горим, что 23 августа мы встретимся с тружениками Советского Союза после успешного завершения нашего рейда и что нам предстоит великое счастье рапортовать лично товарищу Сталину о выполнении стоявшей перед нами задачи».

Собравшиеся откликнулись приветственной телеграммой товарищу Сталину.

Завтра в СССР прибывают тт. Громов, Юмашев и Данилин

Встреча героического экипажа «АНТ-25» с советской колонией и коллективом МХАТ в Париже

ПАРИЖ, 21 августа. (ТАСС). Сегодня героический экипаж самолета «АНТ-25», совершивший трансатлантический перелет из Москвы в Сан-Диего, покидает Париж, направляясь в Москву.

Вторичный осмотр тт. Громов, Юмашев и Данилин провели вместе с советской колонией и гостями в Париже коллективом МХАТ. Встреча носила исключительно сердечный и возмущающий характер.

От имени советской колонии героический экипаж приветствовал в деках СССР тов. Громова.

В первой и второй речи Народный артист СССР орденосеи тов. Хмелев приветствовал летчиков от имени коллектива МХАТ.

В своих выступлениях тт. Громов, Юмашев и Данилин рассказали собравшимся об особенностях своего перелета, о тех трудностях, которые экипаж должен был преодолеть, о работе над усовершенствованием самолета, на котором был совершен их трансатлантический перелет, о борьбе с циклоном и в пути и т. д. Тов. Громов подчеркнул высокое качество материальной части самолета и поделился чувством законной гордости за свою родину, за Советский Союз.

«Мы поставили себе целью побить существовавший ранее мировой рекорд и установить новый всемирный рекорд дальности полета по прямой», — сказал тов. Громов. — Рекорд этот установлен, и он принадлежит не нам, а всему Советскому Союзу. Рекорд и не мог не быть установлен, ибо подготовка к полету проходила при ближайшем участии и руководстве великого Сталина».

О безотказной работе всей аппаратуры самолета говорил тов. Юмашев.

Тов. Данилин отметил исключительное место, которое завоевала авиация Советского Союза под гениальным руководством товарища Сталина.

«Некоторые американские летчики, — сказал тов. Данилин, — на нас смотрят с известным подостроением. Не только мы сами, но и эти летчики чувствуют, что за нами — вся страна. В случае какого-либо несчастия весь Советский Союз поднялся бы на помощь нашему экипажу».

Мы рады и горим, что 23 августа мы встретимся с тружениками Советского Союза после успешного завершения нашего рейда и что нам предстоит великое счастье рапортовать лично товарищу Сталину о выполнении стоявшей перед нами задачи».

Собравшиеся откликнулись приветственной телеграммой товарищу Сталину.

СЧАСТЬЕ БЫТЬ ГРАЖДАНИМИ ВЕЛИКОЙ СОВЕТСКОЙ СТРАНЫ

Артисты МХАТ о подвиге советских летчиков

ПАРИЖ, 21 августа. (ТАСС). Народный артист СССР тов. Хмелев в беседе с корреспондентом ТАСС в связи с возвращением на родину тт. Громов, Юмашев и Данилин сказал:

«Вчера, в радостный, волнующий вечер встречи летчиков с советской колонией и с коллективом МХАТ, на мою долю выпала высокая честь приветствовать тт. Громов, Юмашев и Данилин от имени МХАТ. Мы — весь коллектив МХАТ — сидели за их перелетом. Мы волновались. Мы были полны переживания, и мы гордились историческим успехом советских летчиков».

В нашей стране человек, как сказал Горький, это звучит гордо. Наша великая родина содействовала героям из простых людей. На нашей великой родине, где над всем витает гений великого человека Иосифа Виссарионовича Сталина, развиваются творческие силы широких народных масс. Именно в нашей стране так легко дышать полной грудью и жить глубоко и полноценно».

Я хочу упомянуть об одной характерной черте советского человека — исключительной скромности, которая воплощена в героях экипажа «АНТ-25». Эту черту мы

Германская молодежь против интервенции

Выходящая в Париже на немецком языке газета «Парижер татсцейтунг» сообщает ряд фактов, свидетельствующих о росте недовольства германской молодежи фашистской интервенцией в Испании.

В одной из берлинских газет было сформировано небольшое ядро для отправки в Испанию. Когда офицер обратился к молодежи обрешитору с предложением занять место начальником этого отряда, тот ответил: «Я — германский солдат, мне нет никакого дела до Испании. Испанцы имеют право сами распоряжаться своей страной».

Три молодых рабочих из Саксонской области, которые в этом году должны были призываться в армию, перешли границу, добравшись до Испании и вступили там в ряды республиканской армии.

В городе Вуппертале (Западная Германия) по делу одного из предприятий была выдана карта Испании, на которой фашисты флажками отметили позиции войск генерала Франко. Оппозиция на карте была обнаружена приколота бумага с надписью: «No pasaron».

В Средней Германии (Саксония, Тюрингия) на многих предприятиях рабочая молодежь производит сборы в пользу женщин и детей республиканской Испании. Недавно в один из аграрных комитетов помощи Испании было прислано 255 марок.

НЕДОСТАТОК СЫРЬЯ В ГЕРМАНИИ

ЛОНДОН, 20 августа. (ТАСС). По сообщению корреспондента «Дейли геральд», Германия испытывает такой острый недостаток сырья и в особенности железа, что в связи с этим задерживаются работы даже на военных заводах и судостроительных верфях. На многих предприятиях работа часто прерывается из-за недостатка железа, стали и меди.

На судостроительных верфях в Киле задерживается строительство многих судов различных типов. На верфях Коупш «Германия» в Киле задерживается строительство нового линкора, авианосца и 12 других судов. Авиационные заводы в Мангейме работают исключительно по военным заказам и не выполняют гражданских заказов.

«Вайерште Моторен Верке» в Мюнхене, изготовляющие авиационные моторы, снизили продукцию из-за отсутствия высококачественной стали. На заводе «Сименс и Шукерт», в Нюрнберге, из 9 тысяч рабочих в июле было уволено 1.500 в связи с отсутствием сырья. Крупные машиностроительные заводы в Вреслау и Геринге прекратили работу многих рабочих о предстоящем увольнении в случае, если не улучшится положение на сырье.

Международные воздушные состязания

ПАРИЖ, 21 августа. (ТАСС). Вчера во Франции начались международные воздушные состязания по маршруту Истр (Франция) — Дамаск (Сирия) — Париж общим протяжением в 6.190 километров. (2.920 километров Истр—Дамаск и 3.270 километров Дамаск — Бурже, близ Парижа). Согласно условиям состязаний, летчики могут по пути сделать несколько остановок. В состязании участвуют 13 летчиков.

Первыми при полетном ветре стартовали французские летчики: Росси на машине «Валери», Франсуа на самолете Блех (четырёхмоторный), летчики Кюде и Ару — на машине «Фальгур» и летчик Гийоме на машине «Фарман». Предполагают, что Росси сделает первую остановку в Афинах, по окончании пути. В соревнованиях участвуют также один английский летчик на машине «Комета». Последними вылетели итальянские летчики. Они летят на шести двухмоторных самолетах «Савойя-Маркетта» и на двух двухмоторных «Фиат».

Эти международные соревнования организованы взамен предпологаемых состязаний Нью-Йорк — Париж в ознаменование первого трансатлантического перелета Линдберга. Как известно, правительство США не разрешило организации этих соревнований.

УСИЛЕНИЕ АНГЛИЙСКОЙ МОРСКОЙ АВИАЦИИ

Морской обозреватель «Дейли телеграф» Гектор Байуотер посылает статью усиления морской авиации Англии.

По данным обозревателя, в настоящее время Англия строит 5 крупных авианосцев водоизмещением около 23 тысяч тонн каждый. Эти корабли войдут в состав действующего морского флота в 1938 — 1940 гг. На пяти авианосцах будет помещаться около 350 самолетов. Каждый авианосец будет снабжен многочисленными зенитными орудиями совершенно нового типа. Находясь сейчас в строю авианосцы «Борджес», «Глория» и «Фирок» (22.500 тонн каждый), «Игл» (22.600 тонн) и «Гермес» (10.850 тонн) модернизируются. Эти корабли имеют на своем борту 170 самолетов.

Когда намеченная программа будет выполнена, заключает обозреватель, морская авиация Англии будет обладать 685 машинами против нынешних 220. (ТАСС).

Иностранная хроника

Германские пароходные общества прекратили прием грузов и отправление пассажиров в Шанхай.

Закончились маневры первой группы чехословацкой армии и латвийскими маневрами второй группы. Кроме министра национальной обороны, на маневрах будет присутствовать президент Чехословакии Бенеш.

Испанское министерство обороны издало распоряжение о создании особой флотилии для обороны побережья у Валенсии.

